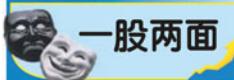


## 迎新合约 PESTECH股价料抬头



PESTECH国际 (PESTECH, 5219, 主板工业股) 终于迎来新的火车工程合约，连续两年萎靡不振的股价有望重新抬头。分析员认为，除了电气化系统工程，PESTECH国际也极可能获得同一项目的信号和通讯系统工程。

PESTECH国际宣布，独资子公司——PESTECH科技私人有限公司获颁总值3亿9900万令吉的金马士—新山双轨火车电气化系统工程。

合约工程由杨忠礼机构 (YTL, 4677, 主板公用股) 和SIPP铁路公司成立的联号公司——

杨忠礼建设私人有限公司所颁发。工程预计耗时26个月完成，预期在2021年4月以前。

肯纳格研究分析员指出，上述火车项目总值5亿令吉的信号和通讯系统工程的承包商人选还未公布。

他认为，PESTECH国际凭着和意大利铁路信号技术承包商——安萨尔多STS (Ansaldo) 的合作关系，在竞投中将会拥有更大的胜算，因为国内已经没有其他通晓有关领域的承包商人选。

上述火车项目是PESTECH国际在2019财政年，获得的第2单合约工程，两项工程合计为4亿5700万令吉，使该公司的工程项目总值超过20亿令吉，可维持至2021年。

短期而言，金马士—新山双



轨火车的信号和通讯系统工程，是PESTECH国际的首要目标。

另外两项潜在工程，东海岸铁路 (ECRL) 和隆新高铁项目的电气化系统工程，目前已经搁置。

肯纳格研究分析员表示，政府有意升级现有的东海岸KTM路线作为替代方案，为PESTECH国际带

来新的机会。

基本面	
项目	2016年 2017年
每股盈利 (仙)	7.93 12.58
每股资产 (令吉)	0.6905 0.6083
本益比 (倍)	18.41 (预测: 12.17)
收市价	1.460令吉 (2仙)
成交量	117万100股
市值	11亿1590万令吉
股票数额 (股)	7亿6430万股
股价今年以来变动	-16.57%
52周最高价位	2.070 (15/01/18)
52周最低价位	1.410 (02/10/18)
大股东	林亚福 持有2亿5285万股或33.08%

分析员表示维持该股「跑赢大市」投资评级，目标价为1.95令吉。

技术面而言，该公司年初至今持续横摆向下，目前已经跌破1.50令吉，短期而言，股价在1.43令吉有支撑。该股的强弱势指标 (RSI) 为43.426点，属于「中和」区域。



04 Oct 2018

Oriental Daily News, Malaysia

Author: No author available • Section: Business • Page: B4 • Printed size: 467.00cm<sup>2</sup>  
Market: KL • Country: Malaysia • Photo: Full Color • Item ID: MY0033925872

 isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Page 2 of 2

## SUMMARIES

迎新合约PESTECH股价料抬头 PESTECH国际股价走势 基本面|kIIH |40 天移动平均线 : 1.50818天移动平均线 : 1.487 [ 11  
I咁... Y If0916 2□□Apr18PriceMYR-1.7-1.65-1.6-1.55-1.5-1.4514天 RSI•60•40•202330 07 21 28 04 11 18 25 02 09 16 23 30  
06 13 20 2