



# 迎新合约 PESTECH股价料抬头



PESTECH国际 (PESTECH, 5219, 主板工业股) 终于迎来新的火车工程合约, 连续两年萎靡不振的股价有望重新抬头。分析员认为, 除了电气化系统工程, PESTECH国际也极有可能获得同一项目的信号和通讯系统工程。

PESTECH国际宣布, 独资子公司——PESTECH科技私人有限公司获颁总值3亿9900万令吉的金马士—新山双轨火车电气化系统工程。

合约工程由杨忠礼机构 (YTL, 4677, 主板公用股) 和 SIPP铁路公司成立的联号公司——

杨忠礼建设私人有限公司所颁发。工程预计耗时26个月完成, 预期在2021年4月以前。

肯纳格研究分析员指出, 上述火车项目总值5亿令吉的信号和通讯系统工程的承包商人选还未公布。

他认为, PESTECH国际凭著和意大利铁路信号技术承包商——安萨尔多STS (Ansaldo) 的合作关系, 在竞投中将会拥有更大的胜算, 因为国内已经没有其他通晓有关领域的承包商人选。

上述火车项目是PESTECH国际在2019财政年, 获得的第2单合约工程, 两项工程合计为4亿5700万令吉, 使该公司的工程项目总值超过20亿令吉, 可维持至2021年。

短期而言, 金马士—新山双



轨火车的信号和通讯系统工程, 是PESTECH国际的首要目标。

另外两项潜在工程, 东海岸铁路 (ECRL) 和隆新高铁项目的电气化系统工程, 目前已经被搁置。

肯纳格研究分析员表示, 政府有意升级现有的东海岸KTM路线作为替代方案, 为PESTECH国际带

来新的机会。

至于海外业务方面, 中南半岛尤其是柬埔寨的输电路线和变电站前景仍备受看好, 可推动PESTECH国际的盈利表现。

尽管过去两年PESTECH国际的盈利表现有强劲成长势头, 但由于缺乏显著的利好因素, 股价在过去两年持续被低估。

基本面		
项目	2018年	2017年
每股盈利 (仙)	7.93	12.58
每股资产 (令吉)	0.6905	0.6083
本益比 (倍)	18.41 (预测: 12.17)	
收市价	1.460令吉 (2仙)	
成交量	11万7100股	
市值	11亿1590万令吉	
股票数额 (股)	7亿6430万股	
股价今年以来变动	-16.57%	
52周最高价	2.070 (15/01/18)	
52周最低价	1.410 (02/10/18)	
大股东	林亚福	
	持有2亿5285万股或33.08%	

分析员表示维持该股「跑赢大市」投资评级, 目标价为1.95令吉。

技术面而言, 该公司年初至今持续横摆向下, 目前已经跌破1.50令吉, 短期而言, 股价在1.43令吉有支撑。该股的强弱指标 (RSI) 为43.426点, 属于「中和」区域。



04 Oct 2018  
Oriental Daily News, Malaysia

Author: No author available • Section: Business • Page: B4 • Printed size: 467.00cm<sup>2</sup>  
Market: KL • Country: Malaysia • Photo: Full Color • Item ID: MY0033925872

 isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

SUMMARIES

迎新合约PESTECH股价料抬头 PESTECH国际股价走势 基本面IklIH |40 天移动平均线：1.50818天移动平均线：1.487 [ I I  
I咻... Y If0916 2□□Apr18PriceMYR-1.7-1.65-1.6-1.55-1.5-1.4514天 RSI•60•40•202330 07 21 28 04 11 18 25 02 09 16 23 30  
06 13 20 2